

NACHRICHTEN



Auf INTERMOT und EICMA wird's im Herbst spannend: viele neue Modelle durch Euro 4. Auch diese schöne CB?

Foto: Honda

Honda: Wird der große Luftgekühlte überleben?

Ein Signal? Honda hat in Japan diese Variante der CB 1100, seines letzten luftgekühlten Vierzylinders, gezeigt: Räder, Federelemente, Tank, Seitendeckel, Auspuff, Höcker, Aluschwinge – alles hochwertig, vieles neu. Nur, was heißt das für die aktuelle CB 1100 EX? Durch die spätestens 2017 von den Herstellern umzusetzende Eu-

ro 4-Norm und damit verbundene strengere Geräuschgrenzwerte für Neumaschinen steht die Zukunft großer luftgekühlter Motoren mehr denn je in den Sternen. Die in Japan gezeigte „Concept CB 1100 Type 2“ könnte bedeuten, dass Honda die Herausforderung angenommen hat. Infos dazu gibt es aber bisher keine.

Dicke Harley fahren für 20 Euro

Grand Touring-Erlebnisfahrt. So nennt Harley-Davidson sein Angebot zur (geführten) Probefahrt mit einem der acht Touring-Modelle der Marke. Ob E-Glide, Road Glide oder Street

Glide, die dicken Dinger haben „mit Navi- und Audiofunktionen auf Automobilniveau“ alles an Bord, was man sich wünschen kann. Eine mehrstündige Probefahrt in der Gruppe mit maximal acht Teilnehmern kostet 20 Euro. Jeder Teilnehmer bekommt ein T-Shirt.



Grand Touring: Anmeldung unter www.harley-davidson.com

Foto: Harley-Davidson

Weltreise. Mit „Somewhere Else Tomorrow“ hat Daniel Rintz den ersten Teil seiner Reise (2008–2011) verfilmt.* Bis 2016 fuhren Josephine und er auf zwei BMWs durch Amerika. Jetzt sind die beiden Weltenbummler auf dem Heimweg: von Kapstadt durch Afrika nach Dresden. Der neue Film ist schon in Arbeit.

Grafik, Reiseblog: www.open-explorers.com,
*DVD: 15 Euro plus Versand unter shop/motorpresse.de