

# Presseinformation

## Optimierter Retro-Klassiker für 2014

## Die neue CB1100EX mit Speichenrädern

20. November 2013



Die neue CB1100EX mit Speichenrädern

Modellpflege-Maßnahmen: *Liebevoll modellgepflegt präsentiert sich die CB1100 ab März für den Modelljahrgang 2014: mit Speichenrädern, Sechsgang-Schaltbox, 4-in-2-Auspuffanlage, größerem Tank, ABS und höher positioniertem Scheinwerfer. Zusätzliche Modifikationen erhielten Sitzbank, Seitendeckel, Beifahrer-Haltegriff, Blinker und Cockpit.*

### Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Zubehör
5. Technische Daten

#### **Honda Deutschland**

Presse und Öffentlichkeitsarbeit • Hanauer Landstraße 222 - 224 • 60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069-8309-323 • Fax 069-8309-839 • E-Mail: [oliver.franz@honda-eu.com](mailto:oliver.franz@honda-eu.com)  
[www.hondanews.eu](http://www.hondanews.eu) • [Facebook: Honda Deutschland Motorrad](#)

# Presseinformation

## **1. Einleitung**

Die als Retro-Bike konzipierte CB1100 wurde in der Saison 2013 auch in Deutschland in das Verkaufsprogramm aufgenommen. Mit dieser Maschine wird an denkwürdige Zeiten erinnert – Ende der Sechziger, Anfang der siebziger Jahre – als die heute legendäre CB750 Four die Szene revolutionierte und eine Welle der Begeisterung für die gesamte Motorradwelt auslöste, die sich über Jahrzehnte, wenn nicht sogar bis zum heutigen Tag, in positiver Weise auswirken sollte.

Die CB1100 glänzt wie die Ur-Four mit luftgekühltem Vierzylinder, klassischer Linienführung und sorgfältig ausgearbeiteten Details, die eine besonders gefühlvolle Art des Motorradfahrens ermöglichen und auch dem Besitzerstolz eine gebührende Rolle zugestehen. Erfreulich viele Kunden fühlten sich von dem emotional bestimmten Konzept angesprochen.

Basierend auf Kundenreaktionen hat Honda nun das luftgekühlte Big-Bike für die kommende Saison in Details nochmals weiter verfeinert und verbessert. Die neue CB1100EX darf deshalb als Evolution einer erfolgreichen Fahr- und Genussmaschine gesehen werden, die ästhetisch wie funktionell noch punktgenauer in Schwarze trifft.

## **2. Modellübersicht**

Manchmal genügen nur geringe, aber gezielte Modifikationen, um der Perfektion einen guten Schritt näher zu kommen. Nach diesem Motto verfahren die Techniker bei der Modellpflege der neuen CB1100EX. Ein größerer Tank mit leicht überarbeiteter Linienführung, neu gestaltete Seitenverkleidungen, eine Sitzbank mit abgestepptem Bezug sowie stilvolle Speichenräder mit Aluminium-Hochschulterfelgen lassen den optischen Auftritt der Maschine insgesamt noch stimmiger wirken. Zum vorteilhaften Gesamteindruck trägt weiterhin die neue 4-in-2-Auspuffanlage mit zwei verchromten Schalldämpfern bei, die die bisherige 4-in-1-Anlage ersetzt.

Nichts geändert hat sich an den Grundbausteinen der imposanten Retro-Four: Der prächtig anzuschauende, luftgekühlte Vierzylindermotor sitzt in einem stabilen

# Presseinformation

Doppelschleifenrahmen. Das Vorderrad führt eine einstellbare Telegabel mit 41er Standrohrdurchmesser, die Hinterradschwinge federn zwei an der Federbasis verstellbare Dämpfer. Unangetastet präsentiert sich die Sitzposition, aufrecht und relaxt hinter dem breiten Lenker, mit entspanntem Kniewinkel.

Die Liste der technischen Änderungen komplettiert für den Modelljahrgang 2014 ein neues Sechsganggetriebe. Damit lässt sich genussvolles Fahren noch entspannter bewerkstelligen lässt, wird das Drehzahlniveau gesenkt. Das Cockpitgehäuse zieren neu gestaltete Chromringe, bei den Instrumenten wurden eine Ganganzeige und eine praxisingerechte Restweiten-Verbrauchsanzeige integriert. Retuschen an den tropfenförmigen Blinkern, die schlanker gestaltet wurden, runden die Modellpflege ab.

## **3. Ausstattungsmerkmale**

### **3.1 Motor**

Der DOHC-Vierzylindermotor beeindruckt mit imposanter Architektur, formschönen Kühlrippen und reichlich poliertem Aluminium. Luftkühlung sowie eine effiziente Öl-Innenkühlung halten den Thermikhaushalt im Griff. Der große Ölkühler mit neun Reihen ist direkt im Fahrtwind platziert. Der niedrig verdichtete Motor (9,5:1) dreht laufruhig und geschmeidig hoch. Die Spitzenleistung beträgt 66 kW (90 PS) bei 7.500 Umdrehungen pro Minute, das max. Drehmoment von 91 Nm liegt bei 5.000/min an.

Die auf Durchzug optimierte Charakteristik lädt zu entspannter Fahrweise ein. Satter Punch, geschmeidiges Ansprechverhalten und kraftvoller Durchzug sorgen für Retro-Naked-Bike-Fahrerlebnis erster Klasse, im Einklang mit Vibrationsfreiheit und sympathischem Naturell. Untermalt von sonorer Akustik gestattet die CB1100EX frühes Hochschalten, um mühelos die cremige Vierzylinder-Power zu genießen.

Der 6. Gang der neuen Schaltbox ist als Overdrive ausgelegt. Die breite Gangstufen-Spreizung in den ersten fünf Gängen, die schaltfaules Fahren gestattet, blieb so erhalten. Der sechste Gang erlaubt bei beschwingter Langstraßen-Gangart und auf

# Presseinformation

Autobahnen eine weitere Absenkung der Drehzahl, die das Fahren noch kultivierter und samtiger gestaltet.

Bohrung und Hub des kultivierten Fours betragen 73,5 mm x 67,2 mm. Eine Zahnkette zwischen den mittleren Zylindern treibt die oberliegenden Nockenwellen an. Die jeweils vier Ventile pro Zylinder werden über Tassenstößel betätigt. Der Ventilwinkel zwischen den 27 mm großen Einlass- und den 24 mm großen Auslassventilen beträgt 26,5 Grad. Eine PGM-FI Kraftstoffeinspritzung steuert die Gemischaufbereitung. Eine Balancer-Ausgleichswelle stellt die vorbildliche Laufruhe sicher. Die Motorleistung wird über eine 530er O-Ring-Kette an das Hinterrad transferiert.

Die Dämpfer der neuen 4-in-2-Anlage bauen 40 mm kürzer als der einzelne Dämpfer der vorherigen 4-in-1-Anlage. Der gefällige, niemals aufdringliche Sound des machtvollen Vierzylinders lässt sich am besten mit „soulful“ umschreiben. Die verchromten Krümmerrohre sind wie in frühen Jahren doppelwandig ausgeführt, um ein Verfärben auf Grund der Hitzeentwicklung im Dauerbetrieb zu vermeiden.

### **3.3 Chassis**

Ein klassisch gezeichneter Doppelschleifen-Stahlrahmen nimmt den Reihenvierzylinder auf. Zwei der insgesamt sechs Motorbefestigungen sind vibrationsdämpfend mit Gummilagern ausgeführt. Wie der Rahmen ist auch die Schwinge aus Stahl gefertigt.

Die CB1100EX lässt sich entspannt und mühelos durch Kurven dirigieren. Moderate Sitzhöhe (795 mm) und hoher Lenker unterstützen die Manövrierbarkeit und ermöglichen zu aufrechter Sitzposition ein ausgewogen leichtfüßiges Handling, zu dem die moderaten Reifendimensionen mit 110/80-18 Zoll vorne und 140/70-18 Zoll hinten ihren Beitrag leisten. Die Pneu sind auf neue, ansprechende Speichenräder mit eloxierten Aluminium-Hochschulterfelgen montiert, die stilistisch perfekt mit der Retro-Bike-Optik harmonieren. Die Felgenmaulbreite beträgt unverändert 2,5 Zoll (vorne), die Hinterradfelge misst 4 Zoll in der Breite.

# Presseinformation

An der Vorderradgabel mit 41 mm Standrohrdurchmesser kann die Federvorspannung auf den Fahrstil und den persönlichen Geschmack des Eigners eingestellt werden. An den Stereo-Federbeinen von Showa ist die Federbasis ebenfalls mehrfach verstellbar. Im Vorderrad verzögert eine hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, die von Nissin Vierkolbenzangen beaufschlagt wird. Der Scheibendurchmesser beträgt 296 mm. Am Hinterrad ist eine 256 mm-Scheibe mit einer Einkolbenzange montiert.

Das ABS der CB1100EX verhindert unerwünschtes Blockieren der Räder in fahrdynamisch grenzwertigen Situationen, etwa bei nasser Fahrbahn sowie in Schrecksituationen, wenn plötzlich maximale Bremsleistung gefordert ist. Etliche Feinheiten tragen zum optimierten Gesamtauftritt der CB1100EX bei. Der neu konturierte Tank glänzt mit 2,9 Liter größerem Inhalt, das Fassungsvermögen beträgt nun 17,5 Liter, was dem Aktionsradius zu Gute kommt. Auch die Seitenteile unter der Sitzfläche präsentieren sich neu (länglicher), was die Optik gefälliger gestaltet. Der Beifahrerhaltegriff verläuft horizontal geradlinig (vorher nach hinten angehoben), was optisch näher an klassische Vorbilder heranreicht. Die Doppelsitzbank offeriert dank einem Steppmuster auf der Bezugsobenseite zu authentischer Optik noch besseren Halt, auch das weichere Sitzpolster bietet mehr Komfort. Der Scheinwerfer wurde 25 mm höher montiert, was optisch stimmiger mit der Lenkerposition harmonisiert.

Die wichtigsten Chassis-Eckdaten: Radstand 1490 mm, Bodenfreiheit 135 mm, Sitzhöhe 795 mm, Lenkkopfwinkel/Nachlauf 27°/114mm. Länge, Breite und Höhe: 2195, 835 und 1130 mm. Das Gewicht fahrfertig vollgetankt beträgt 260 kg.

Breite Chromringe zieren auf der Außenseite nun das Cockpit-Kunststoffgehäuse. Tachometer und Drehzahlmesser sind wie in der guten alten Zeit analog und mit schön anzusehenden Rundinstrumenten ausgeführt. Benzinstandanzeige und Zeituhr gehören ebenfalls unverändert dazu. Neu beim Modelljahrgang 2014 sind digitale Ganganzeige und eine Benzinverbrauchsanzeige, die wahlweise den momentanen oder den durchschnittlichen Verbrauch zeigt. Im Reservemodus schaltet die Anzeige auf eine praxisgerechte Restweitenanzeige um. Last but not least: Ein Hauptständer

---

# Presseinformation

gehört wie der Seitenständer zur Serienausstattung der Honda CB1100EX, die mehr denn je ein Fest für die Sinne klassisch begeisterter Motorrad-Enthusiasten darstellt.

## **Die CB1100EX wird in folgenden Farben angeboten:**

Schwarz (Darkness Black Metallic)

Rot (Candy Alizarin Red)

Weiß (Pearl Sunbeam White)

## **4. Zubehör**

Für die CB1100EX steht ein umfangreiches Honda Original Zubehörangebot zur Auswahl:

Heizgriffe

Gepäckträger

Gabeldämpferschraube (gold oder silber)

Cockpit Chrom-Cover

Chrom-Cover für den Lampentopf

Motorschutzbügel, verchromt

Chromgriff

Verchromter Gepäckträger

Seitendeckel im Chrom-Look

Honda Original Zubehör wird nach den gleichen strengen Qualitätsansprüchen entwickelt wie die Honda Motorräder. Auch auf Zubehör wird zwei Jahre Garantie gewährleistet.

# Presseinformation

## 5. Technische Daten

<b>MOTOR</b>	
Typ	Fahrtwindgekühlter DOHC Reihen-Vierzylinder, Viertakt, 8 Ventile
Hubraum	1140 cm <sup>3</sup>
Bohrung × Hub	73,5 mm x 67,2 mm
Verdichtung	9,5 : 1
Max. Leistung	66 kW (90 PS) / 7.500min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	91 Nm / 5.000min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Ölvolumen	4,9 Liter
<b>KRAFTSTOFFSYSTEM</b>	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Tankinhalt	17,5 Liter
Benzinverbrauch	17,9 km/l (WMTC Messzyklus)
<b>ELEKTRIK</b>	
Starter	Elektrostarter
Batterie	YTZ14S WET 12V-11.2 Ah
Lichtmaschine	333 W
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Getriebe	6-Gang
Endantrieb	Kette, 2.222 (40/18)

# Presseinformation

<b>RAHMEN</b>	
Typ	Doppelschleifenrohrrahmen aus Stahl
<b>CHASSIS</b>	
Abmessungen (LxBxH)	2.195 x 835 x 1.130 mm
Radstand	1.490 mm
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	114 mm
Sitzhöhe	795 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht vollgetankt	260 kg
Wendekreis	2,7 m
<b>RADAUFHÄNGUNG</b>	
Vorne	41 mm Teleskopgabel, Federvorspannung einstellbar
Hinten	Zwei Federbeine, Federvorspannung einstellbar
<b>RÄDER</b>	
Vorne	Speichenrad
Hinten	Speichenrad
Felgengröße vorne	18 M/C x MT 2.50
Felgengröße hinten	18 M/C x MT 4.00
Reifengröße vorne	110/80-18



# Presseinformation

Reifengröße hinten	140/70-18
<b>BREMSEN</b>	
ABS-System	ABS
Typ vorne	Doppelscheibenbremse, 4-Kolben-Bremszangen
Typ hinten	Einscheibenbremse, Einkolben-Bremszange
<b>INSTRUMENTE / ELEKTRIK</b>	
Instrumente	Tacho und Drehzahlmesser, Benzinuhr, Verbrauchs- und Restweitenanzeige, Zeituhr, Ganganzeige
Diebstahlschutz	HISS
Scheinwerfer	60/55 W
Rücklicht	21/5 W

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.