

## Technische Service-Information Motorrad & Roller Reifen

### Die korrekte Kombination von Schlauch- und Schlauchlos-Reifen mit Felgen und Schläuchen

Es sind zwei verschiedene Arten von Continental Motorrad- und Rollerreifen erhältlich: Schlauchtyp-Reifen und Schlauchlos-Reifen. Diese Technische Information erklärt, wie diese Reifentypen korrekt mit den entsprechenden Felgen und Schläuchen kombiniert werden können.

#### Schlauchlos-Reifen (TL Reifen)

Diese Reifen sind für die Montage auf schlauchlosen Felgen vorgesehen (siehe Felgenbeschreibung unten) und haben eine entsprechende **TL**-Kennzeichnung (TL: engl. **TubeLess** = dt. schlauchlos) in der Beschreibung der Reifengröße (z.B. 120/70ZR17 M/C 58W **TL**).

Continental Schlauchlos-Reifen **können** auf Schlauchlos-Felgen montiert werden (nur ohne Schlauch!), **jedoch auch** auf Schlauchtyp-Felgen, wenn sie **mit** einem Schlauch der richtigen Größe montiert werden.

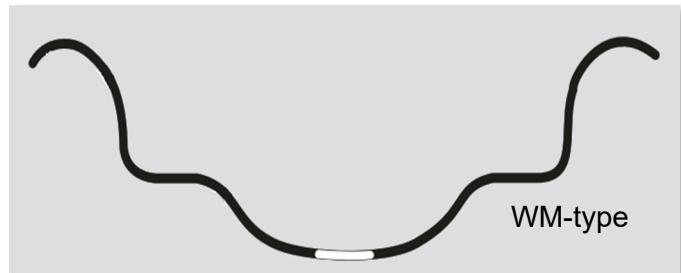
#### Schlauchtyp-Reifen (TT Reifen)

TT-Reifen sind nur für die Montage auf Schlauchtyp-Felgen ausgelegt (siehe auch nachstehende Felgenbeschreibung) und haben eine entsprechende **TT**-Kennzeichnung in der Beschreibung der Reifengröße, z.B. 90/90-21 M/C 54S **TT** (TT: engl. **Tube Type** = dt. Schlauchtyp).

Schlauchreifen von Continental **müssen** auf Schlauchtyp-Felgen mit Schläuchen in der richtigen Größe montiert werden, **dürfen aber nicht** auf schlauchlosen Felgen montiert werden, weder mit noch ohne Schlauch.

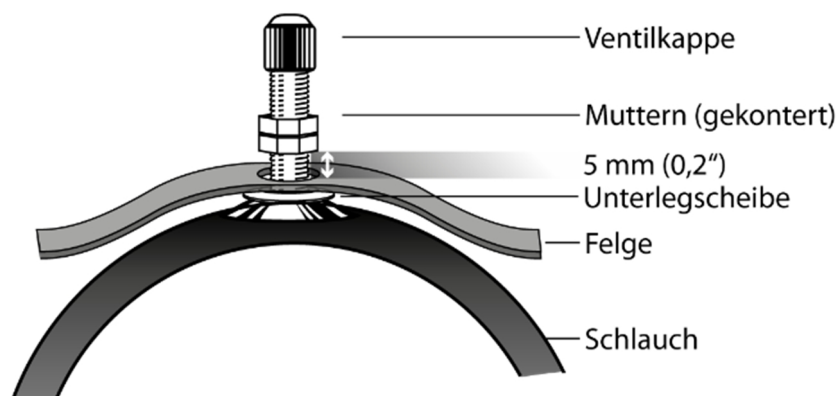
## Arten von Felgen

- **Schlauchtyp-Felgen**
  - Müssen mit Schlauch verwendet werden!
  - Z.B. WM-Typ
  - Üblich bei Speichenrädern
- **Schlauchlos-Felgen**
  - Dürfen nur ohne Schlauch verwendet werden!
  - Z.B. MT H2-Typ mit Sicherheits-Humps
  - Üblich bei Gussrädern



## Schläuche

- Beim Reifenwechsel immer den Schlauch erneuern!
- Es ist nicht zulässig, Schläuche in Schlauchlos-Felgen einzusetzen!
- Continental Schläuche sind entwickelt für Geschwindigkeiten bis zu 210 km/h.
- Vor der Montage zuerst die Unterlegscheibe auf den Ventilstutzen legen.
- Nach der Montage des Reifens die beiden Muttern im Abstand von ca. 5mm zur Felge kontern. Diese Art der Montage stellt sicher, dass einerseits das Ventil zum Befüllen in Position gehalten wird, es andererseits aber nicht vom Schlauch abreißt, falls sich Reifen und Schlauch auf der Felge leicht verdrehen.



## Ventilkappen

- Unbedingt immer eine Ventilkappe verwenden!
- Ventilkappen verhindern Verschmutzung des Ventils und Luftverlust bei defektem Ventileinsatz.
- Der Ventileinsatz kann sich bei hohen Zentrifugalkräften (Geschwindigkeiten) öffnen – den dabei entstehenden Luftverlust verhindert die Ventilkappe.
- Es sollte eine Qualitätsventilkappe mit O-Ring verwendet werden.

## Felgenbänder

- Felgenbänder werden bei Schlauchtyp-Felgen verwendet.
- Sie dienen dem Schutz des Schlauches vor Beschädigung durch insbesondere die Nippel der Speichen, welche innen in der Felge montiert sind.
- Bei Montage eines neuen Reifens, bzw. Schlauches ist das Felgenband auf Beschädigungen zu überprüfen und ggf. auszuwechseln.

### Kontakt:

Technischer Kundendienst Reifen

Email: [technical.bulletin.tires@conti.de](mailto:technical.bulletin.tires@conti.de)