

# Griffheizungs-Einbausatz

für Honda-Motorräder

## Bedienungsanleitung



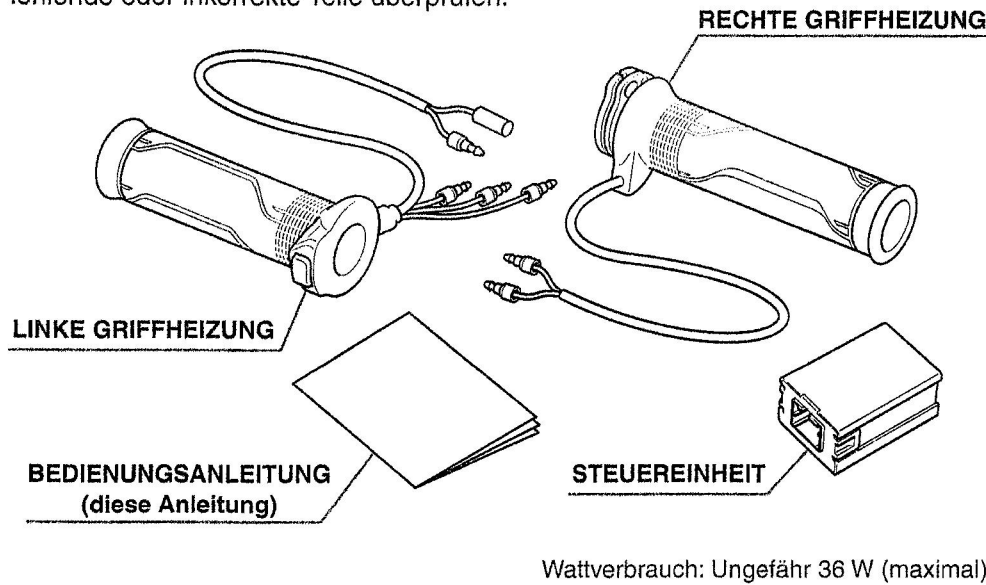
**Vielen Dank für den Kauf dieses Griffheizungs-Einbausatzes für Honda-Motorräder.**

**Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der Verwendung der Griffheizung aufmerksam durch; bewahren Sie die Anleitung griffbereit an einem sicheren Ort auf, um sich bei Bedarf jederzeit darauf beziehen zu können.**

- Dieser Griffheizungs-Einbausatz wurde speziell für Honda-Motorräder entwickelt. Sprechen Sie bitte hinsichtlich der vorgesehenen Motorradmodelle mit Ihrem autorisierten Honda-Händler.
- Bitte beachten Sie, dass Honda Access Corp. keine Haftung für Schäden (d.h. Verletzungen, Funktionsstörungen, Schäden am Fahrzeug usw.) übernimmt, die durch den Einbau der Anlage in ein nicht dafür vorgesehenes Modell entstehen.
- Der Einbau dieses Zubehörs in ein Honda-Motorrad, sowie die Verlegung und der Anschluss der Kabel erfordern gewisse technische Vorkenntnisse und Erfahrung. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, beim Einbau und Anschluss der Kabel Ihren autorisierten Honda-Händler zu Rate zu ziehen.
- Diese Bedienungsanleitung muss beim Weiterverkauf der Anlage an Dritte dem neuen Eigentümer übergeben werden.

# TEILELISTE

Dieser Griffheizungs-Einbausatz besteht aus den nachfolgend gezeigten Teilen. Vor dem Beginn der Einbauarbeiten die Komponenten anhand der Teileliste auf fehlende oder inkorrekte Teile überprüfen.



# EINBAU

## ZUR BEACHTUNG:

- Für die Installation dieses Einbausatzes ist ein Adapter erforderlich, der von Modell zu Modell unterschiedlich ist. Hierzu Ihren autorisierten Honda-Händler zu Rate ziehen, dann den separat erhältlichen Adapter besorgen.

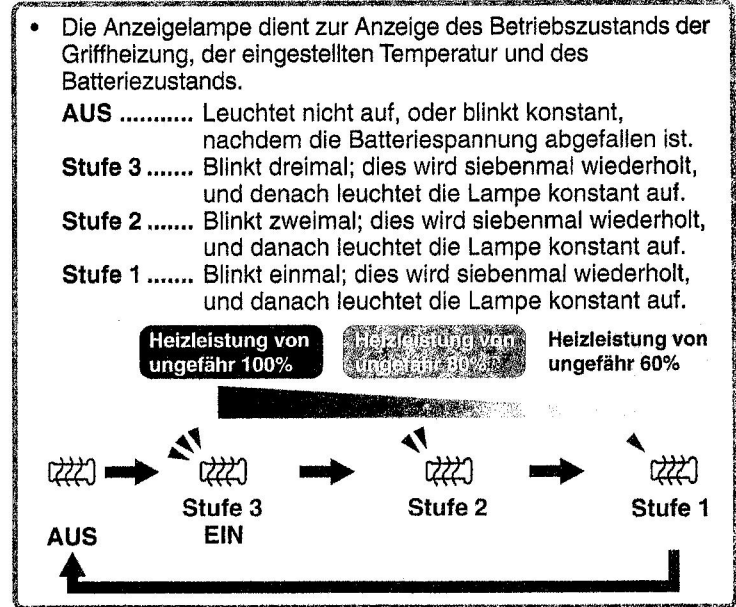
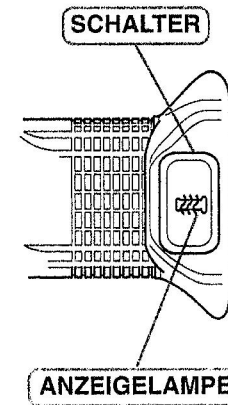
# HINWEISE ZUR VERWENDUNG

- Den Griffheizungsschalter nicht während der Fahrt betätigen.
- Während der Verwendung der Griffheizung stets Handschuhe tragen.
- Es ist zu beachten, dass die Heiztemperatur proportional zur Außentemperatur eingestellt wird. Bei warmen Außentemperaturen daher die Griffheizung nicht auf die Einstellung für hohe Heizleistung setzen.
- Wenn der Griffheizungsgummi beschädigt ist, diesen durch einen neuen ersetzen.
- Das Motorrad nicht mit einem Hochdruckwascher reinigen, da dies eine Funktionsstörung der Griffheizung verursachen kann.

# GRIFFHEIZUNGSSCHALTER

## FUNKTIONSWEISE

- Die Griffheizung kann ein- oder ausgeschaltet werden (ON oder OFF), indem der Griffheizungsschalter mindestens eine Sekunde gedrückt gehalten und dann freigegeben wird; die gleiche Methode wird beim Ändern der Heiztemperatur verwendet.
- Die Griffheizung schaltet sich aus (OFF), sobald der Zündschalter des Motorrads auf OFF gestellt wird.



- Wenn der Hauptschalter auf ON steht und die Batteriespannung abfällt, blinkt die Anzeigelampe. In diesem Falle die Batterie nachladen oder ersetzen. Wenn die Anzeigelampe weiterhin blinkt, muss die Griffheizung auf einen Defekt überprüft und nötigenfalls ersetzt werden.
- Wenn die Batteriespannung abfällt, während die Griffheizung verwendet wird, schaltet sich die Griffheizung automatisch aus, worauf die Anzeigelampe zu blinken beginnt. Die Lampe blinkt auch weiterhin, wenn sich die Batteriespannung nach dem Fahren mit höheren Geschwindigkeiten usw. wieder erholt. Zum erneuten Einschalten der Griffheizung zuerst den Schalter drücken, um die Griffheizung kurzzeitig auszuschalten; danach lässt sich die Griffheizung wieder einschalten. Nachdem sich die Batteriespannung erholt hat, kann die Griffheizung erneut verwendet werden.
- Es ist zu vermeiden, die Griffheizung längere Zeit eingeschaltet zu lassen, wenn der Motor abgestellt wurde oder im Leerlauf läuft. Bei Nichtbeachtung kann dies ein Entladen der Batterie verursachen.
- Wenn an der Griffheizung ein Defekt festgestellt wird, ziehen Sie bitte Ihren Händler zu Rate.